



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

AGREMENT TEHNIC FERROVIAR
Seria AT, Nr. 561/2022

În baza Raportului nr. 561 din data de 19.07.2022 al comisiei de evaluare se atestă că serviciul feroviar critic:

**CONSTRUCȚII-MONTAJ DE STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURA
FERROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE
DE CALE FERATĂ**

realizat de persoana juridică

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, CAP 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie, Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021, cod fiscal 03030960268,

**ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN
DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR**

Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este **1A**.

Prezentul acord este valabil până la data de **30.03.2023**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor Ordinului M.T. nr. 290/2000 și anexei la prezentul acord.

Data eliberării: **19.07.2022**

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE

Valabilitatea prezentului acord se prelungește până la data de: în următoarele condiții:

Data:

DIRECTOR GENERAL

1. Serviciul feroviar critic

CONSTRUCȚII-MONTAJ DE STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE DE CALE FERATĂ

este furnizat de persoana juridică

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, CAP 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie, Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021, cod fiscal 03030960268.

2. Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință specificația tehnică „*Fabricarea, protecția anticorozivă și montarea în șantier a structurilor metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structurilor metalice pentru poduri și podețe de cale ferată*”, cod MC 01/2018, ediția 1, revizia 0, aprobat de CNCF „CFR”-S.A. și avizat de AFER în 30.03.2018.

Agrementul tehnic permite realizarea lucrărilor de construcții-montaj de structuri metalice pentru infrastructura feroviară, inclusiv pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată, precum și de componente structurale și confecții metalice ale acestora, desfășurate în șantier numai în nume propriu, în calitate de fabricant în conformitate cu SR EN ISO 3834-2 și cu SR EN 1090-2 până la clasa de execuție specificată.

Agrementul tehnic nu permite realizarea lucrărilor de construcții-montaj, desfășurate în șantier în calitate de constructor, în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare.

Deținătorul agrementului tehnic are obligația respectării cerințelor H.G. nr. 668/2017 cât și ale Ordinului M.T. nr. 290/2000 pentru aparate de reazem, sisteme de protecție anticorozivă și organe de asamblare pentru pretensionare destinate asamblărilor de înaltă rezistență de structuri metalice.

3. Condiții de valabilitate

Prezentul agrement tehnic a fost acordat până la data de **30.03.2023** cu posibilitatea prelungirii valabilității în acord cu o specificație tehnică revizuită și este valabil în condițiile respectării prevederilor H.G. nr. 668/2017, Ordinului M.T. nr. 290/2000 cu modificările și completările ulterioare și prezentei anexe.

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE





ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

AGREMENT TEHNIC FERROVIAR
Seria AT, Nr. 560/2022

În baza Raportului nr. 560 din data de 19.07.2022 al comisiei de evaluare se atestă că produsul feroviar critic:

STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE DE CALE FERATĂ,

realizat de către persoana juridică:

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, CAP 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie, Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021, cod fiscal 03030960268,

ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR

Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este **1A**.

Prezentul acord este valabil până la data de **30.03.2023**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor Ordinului M.T. nr. 290/2000 și anexei la prezentul acord.

Data eliberării: **19.07.2022**

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE



Valabilitatea prezentului acord se prelungește până la data de: în următoarele condiții:

Data:

DIRECTOR GENERAL

1. Produsul feroviar critic

STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE DE CALE FERATĂ,

este realizat de către persoana juridică

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în: VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, CAP 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021, cod fiscal 03030960268

2. Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință specificația tehnică „*Fabricarea, protecția anticorozivă și montarea în șantier a structurilor metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structurilor metalice pentru poduri și podețe de cale ferată*”, cod MC 01/2018, ediția 1, revizia 0, aprobat de CNCF „CFR”-S.A. și avizat de AFER în 30.03.2018.

2.1. Clasificare și domeniu de utilizare

Prezentul agrement tehnic permite deținătorului să realizeze :

- structuri metalice, inclusiv structuri de rezistență, destinate infrastructurii feroviare - pasarele, copertine, rampe, cheiuri și similare acestora, părți componente ale structurilor metalice - stâlpi, grinzi, lonjeroane și similare acestora, precum și confecții metalice - balustrade, scări, mână curentă, platelaje și similare acestora pentru structurile metalice destinate infrastructurii feroviare;
- structuri metalice, inclusiv părți componente și confecții metalice, destinate podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată.

2.2. Caracteristici tehnice generale pentru materiale

Nr. crt.	MATERIAL	CERINȚĂ
1	Material de bază	Conform proiectului de execuție și în acord cu SR EN 1993-1,2 din oțeluri laminate, conform STAS 12187-88 și SR EN 10025-1,2, pe categorii de elemente.
2	Material de adaos (electrozi și sârme pentru sudare)	Conform proiectului de execuție și în acord cu SR EN 1090-2+A1 și SR EN ISO 3834-2, în funcție de procesul tehnologic de sudare și marca laminatelor de oțel sudate, astfel încât îmbinarea sudată să realizeze caracteristicile mecanice proiectate.
3	Materiale pentru organe de asamblare de înaltă rezistență	Conform proiectului de execuție și în acord cu SR EN 1993-1,2 astfel încât grupele de materiale pentru șuruburi, piulițe și șaibe să corespundă prevederilor din proiect, SR EN 1090-2+A1 și SR EN 14399-2,4,5, după caz. Organele de asamblare de înaltă rezistență trebuie să fie agrementate/omologate tehnic feroviar conform Ordinului M.T. nr. 290/2000.

2.3. Criterii de admisibilitate

Nr. crt.	CARACTERISTICĂ	CRITERIU DE ADMISIBILITATE
1	Dimensiuni și aspect (lamine prelucrate)	Dimensiuni conform proiect în limitele toleranțelor dimensionale, de formă și poziție conform proiect. Lamine și semifabricate cu aspect neted, fără bavuri pe muchiile prelucrate, cu geometria rosturilor de sudare corect executată.

Nr. crt.	CARACTERISTICĂ	CRITERIU DE ADMISIBILITATE
2	Dimensiuni, abateri și aspect (pentru elemente asamblate). Execuția structurii.	Cordoane de sudură provizorii conform proiect, curățate după sudare. Poziția, geometria și lungimea cordoanelor provizorii conform proiect. Cordoane de sudură finale complete, fără fisuri, zone nepătrunse sau material netopit, cu marcarea acestora. Abateri dimensionale, de formă și de poziție ale elementelor sudate conform proiectului, SR EN 1090-2+A1 și SR EN ISO 3834-2. Elemente de montare provizorie min. 30% din totalul prinderilor definitive, uniform repartizate, fără deteriorări ale suprafețelor de contact și găurilor, cu diametrele găurilor și elementelor de fixare ca cele definitive. Toleranțe de poziție pentru asamblări nituite conform STAS 3461-83. Elemente de montare definitivă asamblate cu cheie dinamometrică la momentul de strângere din proiect. Sistemele de protecție anticorosivă a produsului în forma finală și aparatele de reazem pentru poduri utilizate la montare trebuie să fie agrementate/omologate tehnic feroviar conform Ordinului M.T. nr. 290/2000.
3	Controlul materialelor și îmbinărilor sudate	Control nedistructiv și distructiv adecvat grosimii materialelor și profilului structurii metalice. Tipul și metoda de control se stabilesc în proiectul și planul de control în acord cu SR EN 1993-1,2, SR EN 1090-2+A1 și SR EN ISO 3834-2.

3. Condiții de valabilitate

3.1. Agrement tehnic este valabil împreună cu un Certificat de Conformitate a Controlului Producției în Fabrică pentru „Elemente structurale din oțel” și cu anexa la acesta sau cu un Certificat pentru procesul de sudare, în acord cu EN 1090-1+A1 și EN ISO 3834-2, emise de un Organism Notificat în temeiul Regulamentului (UE) nr. 305/2011 (H.G. nr. 668/2017).

3.2. Agrementul tehnic este valabil pentru structurile metalice fabricate în locațiile din VAZZOLA (TV) - Via Toniolo 40, CAP 31028, CIMAVILLA DI CODOGNE (TV) - Via del Lavoro 52, CAP 31013; CODOGNÉ (TV) - Via Comun 7, CAP 31013; MARON DI BRUGNERA (PN) - Via Moret 13, CAP 33070; BUDOIA (PN) - Via della Braida 5, CAP 33070, toate în Italia.

3.3. Ulterior realizării circulației feroviare pe primul pod sau podeț metalic montat în cale și/sau prima structură metalică destinată acestora, MAEG COSTRUZIONI S.P.A. Italia va efectua verificări și încercări în exploatare pentru determinarea aptitudinilor de utilizare, în baza unui program de verificări și încercări avizat de beneficiarul final și AFER, în conformitate cu prevederile art. 3 din Anexa nr. 5 la Ordinul M.T. nr.290/2000.

3.4. Prezentul agrement tehnic a fost acordat până la data de **30.03.2023**, cu posibilitatea prelungirii valabilității în acord cu o specificație tehnică revizuită și în situația în care nu este îndeplinită/finalizată cerința de la alin. 3.3 și este valabil în condițiile respectării prevederilor H.G. nr. 668/2017, Ordinului M.T. nr. 290/2000 cu modificările și completările ulterioare și prezentei anexe.

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE

