



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

AGREMENT TEHNIC FERROVIAR

Seria AT, Nr. 256/2020

În baza Raportului nr. 256 din data de 27.04.2020 al comisiei de evaluare se atestă că serviciul feroviar critic:

CONSTRUCȚII – MONTAJ DE STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE DE CALE FERATĂ,

furnizat de către persoana juridică:

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în: VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie, Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021, cod fiscal 03030960268,

**ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN
DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR**

Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este 1A.

Prezentul acord este valabil până la data de 26.04.2021, în următoarele condiții: respectarea prevederilor Ordinului M.T. nr. 290/2000 și anexel la prezentul acord.

Data eliberării: 27.04.2020

DIRECTOR GENERAL
Iordan VINTILĂ



Valabilitatea prezentului acord se prelungește până la data de: În următoarele condiții:

Data:

DIRECTOR GENERAL



1. Serviciul feroviar critic

CONSTRUCȚII – MONTAJ DE STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURĂ FEROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE DE CALE FERATĂ,

este furnizat de către persoana juridică

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în: VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie, Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021 și cod fiscal 03030960268.

2. Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință, specificație tehnică „Fabricarea, protecția anticorozivă și montarea în șantier a structurilor metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structurilor metalice pentru poduri și podețe de cale ferată”, cod MC 01/2018, ediția 1, revizia 0, aprobat de CNCF „CFR” S.A. și avizat de AFER în 2018.

3. Domeniu de utilizare

Prezentul acord tehnic permite deținătorului să realizeze lucrări de montare de structuri metalice și părți componente ale acestora destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată.

Deținătorul acordului tehnic are obligația respectării cerințelor HG nr. 668/2017 pentru materiale, prezentei anexe și Ordinului MT nr. 290/2000 pentru organele de asamblare pretensionate destinate asamblărilor de înaltă rezistență de structuri metalice (ansamblul șurub-piuliță-șaiabă), sistemele de protecție anticorozivă și aparatele de reazem utilizate.

4. Condiții de valabilitate

MAEG COSTRUZIONI S.p.A. poate furniza serviciul feroviar în condițiile asigurării personalului de specialitate autorizat, cu atribuții privind asigurarea calității execuției lucrărilor specifice, pe care le coordonează din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul procesului de execuție, în conformitate cu Legea nr. 10/1005 privind calitatea în construcții, republicată, cu completările ulterioare.

Prezentul acord a fost acordat pentru o perioadă de 1 (un) AN de la data acordării, cu posibilitatea prelungirii valabilității și este valabil în condițiile respectării prevederilor Ordinului M.T. nr. 290/2000, prezentei anexe și H.G. nr. 668/2017, precum și asigurării cerințelor H.G. nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.

DIRECTOR GENERAL
Jordan VINTILĂ





Anexa la
Agrementul tehnic feroviar
Seria AT, Nr. 255/2020

3. Condiții de valabilitate

3.1. Agrement tehnic este valabil împreună cu Certificatul de Conformitate a Controlului Producției în Fabrică pentru „Elemente structurale din oțel” și Anexa la acesta sau Certificatul pentru procesul de sudare, emise de un Organism Notificat în temeiul Regulamentului (UE) nr. 305/2011 (H.G. nr. 668/2017), în acord cu EN 1090-1+A1 și EN ISO 3834-2.

3.2. Agrementul tehnic este valabil pentru structurile metalice fabricate în locațiile din VAZZOLA (TV) - Via Toniolo, 40, 31028; CIMAVILLA (TV) - Via del Lavoro, 50, 31013; CODOGÉ (TV) - Via Comun, 22, 31013; MARON (PN) - Via Moret, 13, 33070; BUDOIA (PN) - Via della Braida, 5, 33070 și PARMA (PR) - Via Strasburgo, 18, 043123, toate aflate în Italia.

3.3. Ulterior realizării circulației feroviare pe primul pod sau podeț metalic montat în cale, MAEG COSTRUZIONI S.p.A. va efectua verificări și încercări în exploatare pentru determinarea aptitudinilor de utilizare, în baza unui program de verificări și încercări avizat de beneficiarul final și AFER, în conformitate cu prevederile art. 3 din Anexa nr. 5 la Ordinul MT nr. 290/2000.

Prezentul agrement tehnic a fost acordat pentru o perioadă de *1(un) AN*, cu posibilitatea prelungirii valabilității, în condițiile în care nu este îndeplinită condiția de la alineat 3.3.

DIRECTOR GENERAL
Jordan VINTILĂ





ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

AGREMENT TEHNIC FERROVIAR
Seria AT, Nr. 255/2020

În baza Raportului nr. 255 din data de 27.04.2020 al comisiei de evaluare se atestă că produsul feroviar critic:

STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE DE CALE FERATĂ,

realizat de către persoana juridică:

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în: VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie, Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021, cod fiscal 03030960268,

**ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN
DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR**

Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este 1A.

Prezentul acord este valabil până la data de 26.04.2021, în următoarele condiții: respectarea prevederilor Ordinului M.T. nr. 290/2000 și anexel la prezentul acord.

Data eliberării: 27.04.2020

DIRECTOR GENERAL
Jordan VINTILĂ



Valabilitatea prezentului acord se prelungește până la data de: În următoarele condiții:

Data:

DIRECTOR GENERAL



1. Produsul feroviar critic

STRUCTURI METALICE PENTRU INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ, INCLUSIV STRUCTURI METALICE PENTRU PODURI, PODEȚE ȘI VIADUCTE DE CALE FERATĂ,

este realizat de către persoana juridică

MAEG COSTRUZIONI S.p.A.

cu sediul în: VAZZOLA (TV), VIA TONIOLO 40, 31028, ITALIA, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie Artizanat și Agricultură din Treviso-Belluno cu numărul REA TV-217021 și cod fiscal 03030960268.

2. Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință, specificație tehnică „Fabricarea, protecția anticorozivă și montarea în șantier a structurilor metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structurilor metalice pentru poduri și podețe de cale ferată”, cod MC 01/2018, ediția 1, revizia 0, aprobat de CNCF „CFR” S.A. și avizat de AFER în 2018.

2.1. Descrierea produsului

Structurile metalice și componentele acestora sunt produse metalice, de regulă spațiale, realizate prin sudare, îmbinare cu șuruburi pretensionate și/sau cu nituri sau o combinație a metodelor, utilizate la realizarea obiectivelor de infrastructură feroviară și a podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată. Fac obiectul agreementului tehnic și confecțiile metalice: platelaje, parapete, scări, balustrade etc., destinate structurilor metalice.

2.2. Caracteristici tehnice generale pentru materiale

Nr. crt.	MATERIAL	CERINȚĂ
1	Material de bază	Conform proiect de execuție și în acord cu SR EN 1993-1,2, din oțel laminat conform STAS 12187-88 și SR EN 10025-1,2, pe categorii de elemente.
2	Material de adaos (electrozi și sârme pentru sudare)	Conform proiect de execuție și în acord cu SR EN 1090-2+A1 și SR EN ISO 3834-2, în funcție de procesul tehnologic de sudare și marca laminatelor de oțel sudate, astfel încât îmbinarea sudată să realizeze cel puțin caracteristicile mecanice ale laminatelor utilizate.
3	Materiale pentru organe de asamblare de înaltă rezistență	Conform proiect de execuție și în acord cu SR EN 1993-1,2 astfel încât grupele de materiale pentru șuruburi, piulițe și șaibe să corespundă prevederilor din proiect, SR EN 1090-2+A1 și SR EN 14399-2,4,5, după caz. Organele de asamblare de înaltă rezistență trebuie să fie agrementate/ omologate tehnic feroviar conform Ordinului M.T. nr. 290/2000.

2.3. Criterii de admisibilitate

Nr. crt.	CARACTERISTICĂ	CRITERIU DE ADMISIBILITATE
1	Dimensiuni și aspect (pentru laminate prelucrate)	Dimensiuni conform proiect, în limitele toleranțelor dimensionale, de formă și poziție, netede, fără bavuri pe muchiile prelucrate, cu geometria rosturilor de sudare corectă.
2	Dimensiuni, abateri și aspect (pentru elemente asamblate). Execuția structurii.	Cordoane de sudură provizorii conform proiect, curățate după sudare. Poziția, geometria și lungimea cordoanelor provizorii conform proiect. Cordoane de sudură finale complete, fără fisuri, zone nepătrunse sau material netopit, cu marcarea acestora. Abateri dimensionale și de formă ale elementelor sudate conform proiect, SR EN 1090-2+A1 și SR EN ISO 3834-2. Elemente de montare provizorie min. 30% din totalul prinderilor definitive, uniform repartizate, fără deteriorări ale suprafețelor de contact și găurilor, cu diametre ale găurilor și elementelor de fixare ca cele definitive. Toleranțe de poziție pentru asamblări nituite conform STAS 3461-83. Elemente de montare definitivă asamblate cu cheie dinamometrică, la momentul de strângere din proiect. Sisteme de protecție anticorozivă a produsului în forma finală, destinat montării în cale, trebuie să fie agrementate/omologate tehnic feroviar conform Ordinului M.T. nr. 290/2000.
3	Controlul materialelor și îmbinărilor sudate	Control nedistructiv și distructiv, adecvat grosimii materialelor și structurii metalice. Tipul și metoda de control se stabilesc în proiectul și planul de control în acord cu SR EN 1993-1,2, SR EN 1090-2+A1 și SR EN ISO 3834-2.